



Parkeren in de Irisbuurt
informatie & discussie

Inhoud

1. Doel document
2. Informatie delen
 - Inventarisatie buurt
 - Beleid gemeente
 - Veelgestelde vragen
3. Ervaringen vastgelegd





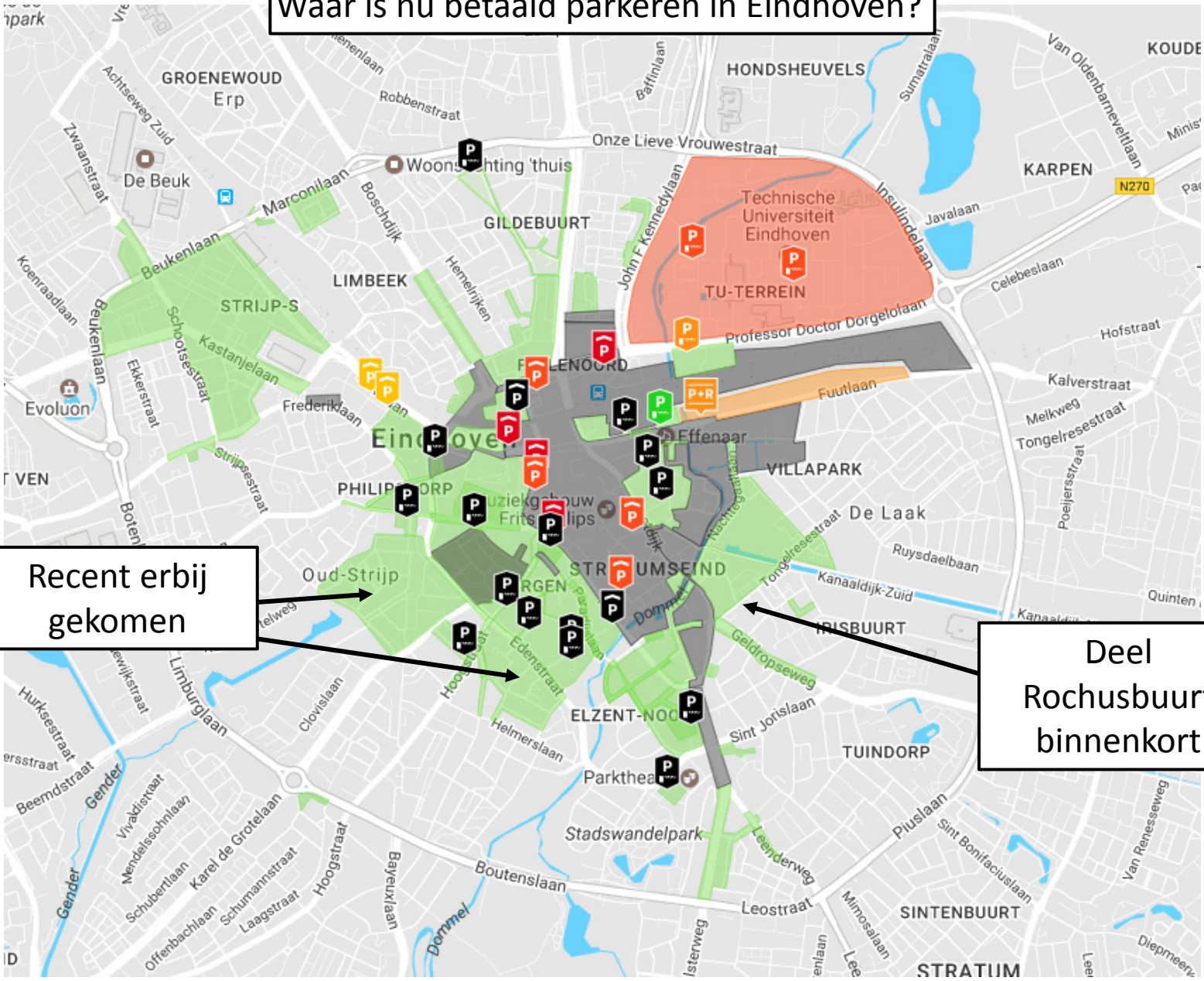
Parkeren in de Irisbuurt
doel van dit document

Doel van dit document

- Aanleiding: Facebook discussie
- Vanavond is er niemand van de gemeente aanwezig: discussie voor en door de buurtbewoners
- Stroomlijnen discussie
- Informatie-overdracht betaald parkeren
- Zelforganisatie van buurtbewoners
- Oprichting werkgroep?



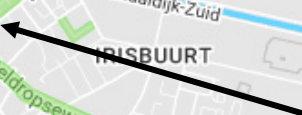
Waar is nu betaald parkeren in Eindhoven?



Recent erbij gekomen




Deel Rochusbuurt binnenkort



Stand van zaken

- Havenkwartier en Guldenstraat al betaald parkeren
- Gebied Stuiverstraat - Tongelresestraat heeft interesse:
handtekeningactie toont tweedeede voorstanders bij een 60% respons
- Nu ligt de bal bij de gemeente: na de zomer komt er een info-avond en een enquête
- Eventueel betaald parkeren in gebied Stuiverstraat - Tongelresestraat ergens in 2018



Parkeren in de Irisbuurt
verzamelde informatie delen

2



INVENTARISATIE PARKEREN
HUIDIGE SITUATIE

2.1

Buurtdelen

'Havenkwartier'

'Breitnerstraat 14-116'

'Muntplein'

'Tongelresestr.-Stuiverstr.'

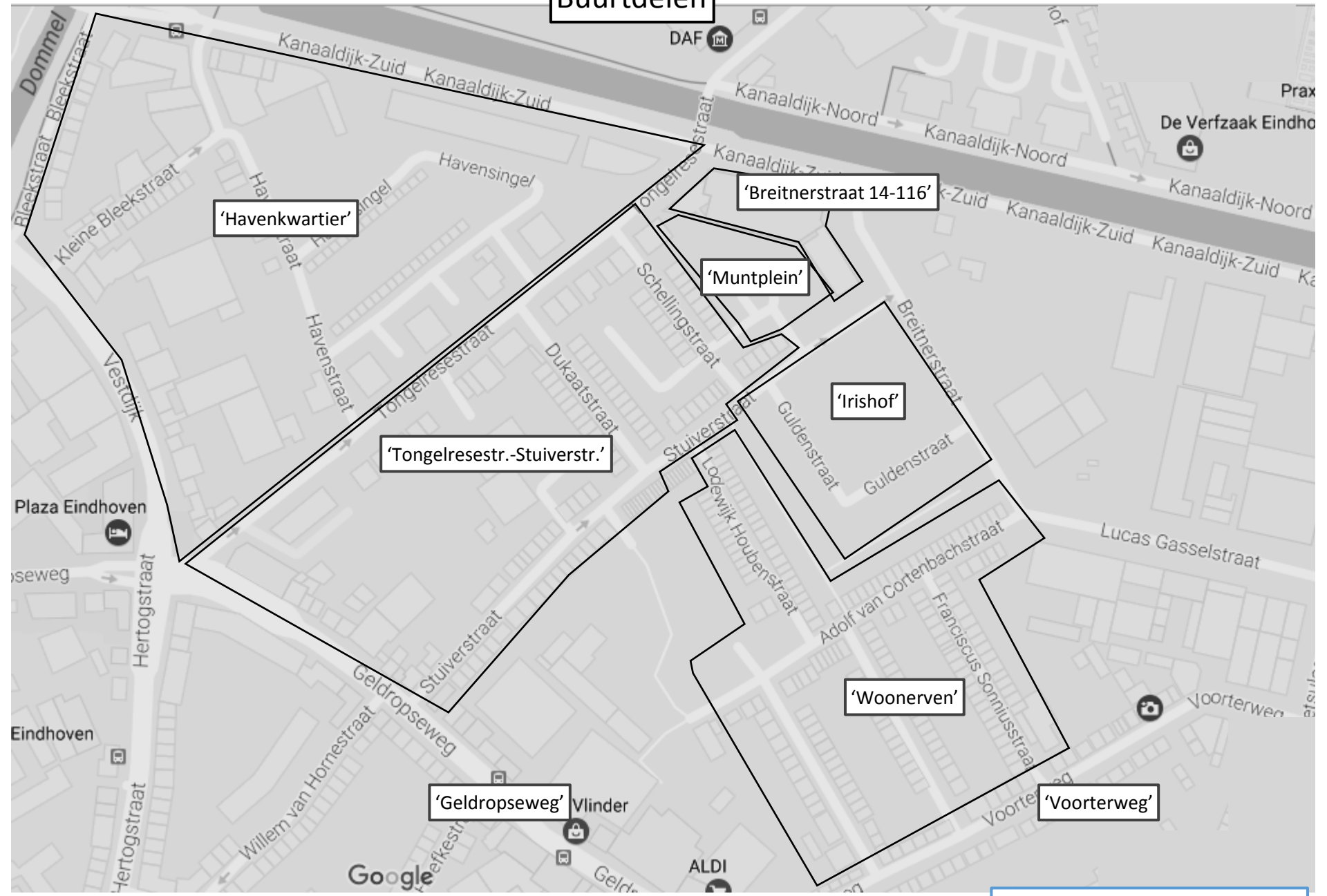
'Irishof'

'Woonerven'

'Geldropseweg'

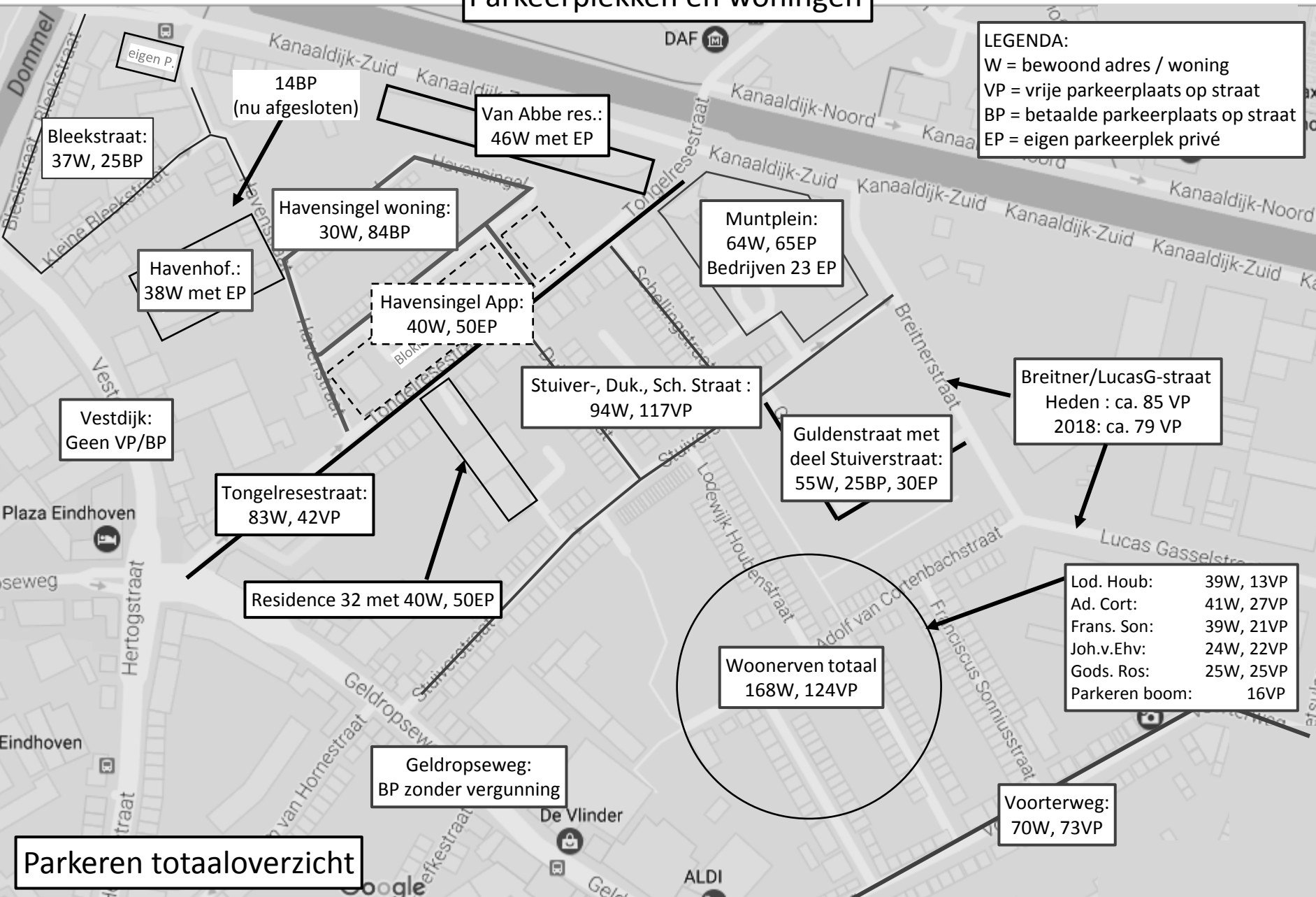
'Voorterweg'

Bron: inventarisatie bewoners



Parkeerplekken en woningen

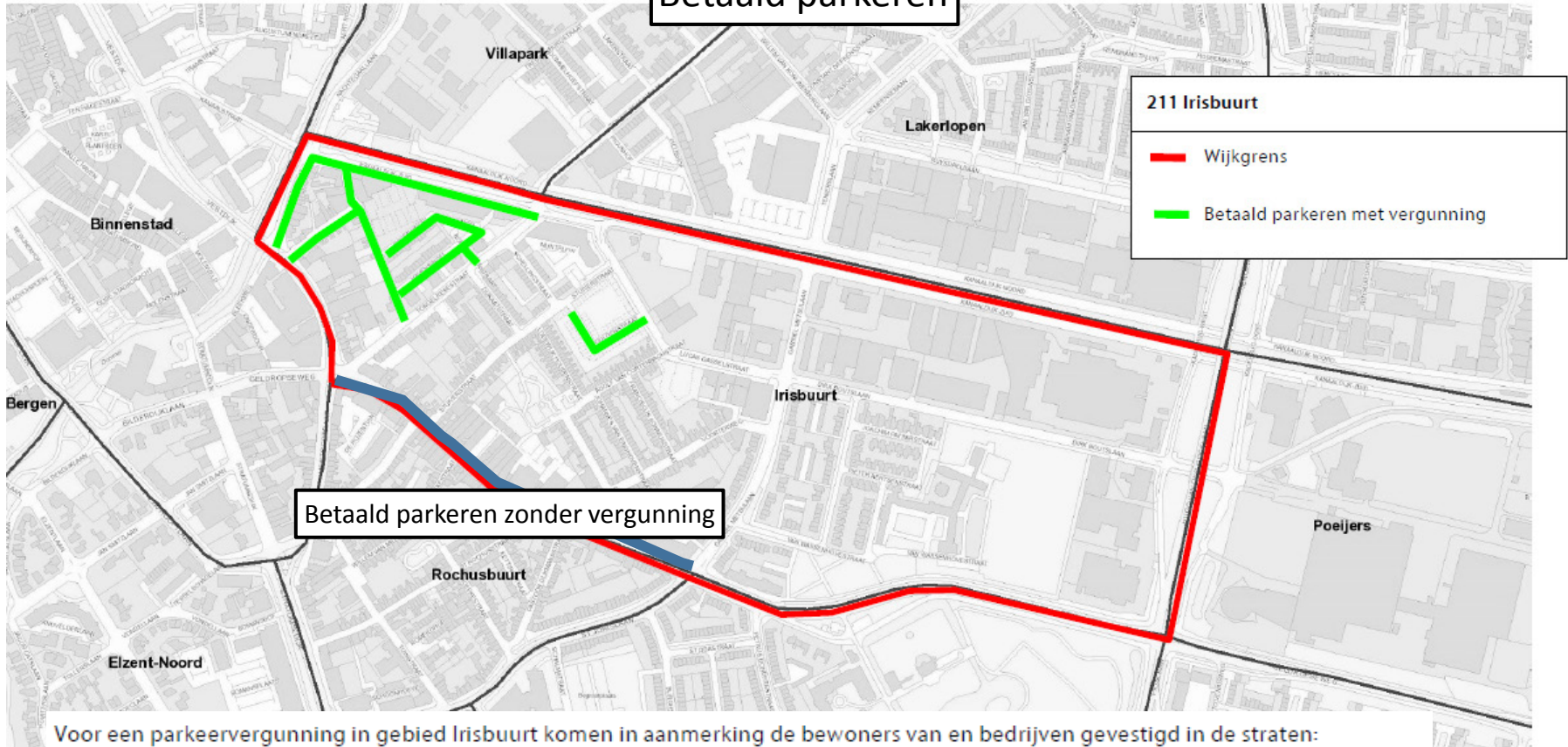
LEGENDA:
 W = bewoond adres / woning
 VP = vrije parkeerplaats op straat
 BP = betaalde parkeerplaats op straat
 EP = eigen parkeerplek privé



Parkeren totaaloverzicht

Bron: inventarisatie bewoners

Betaald parkeren



Voor een parkeervergunning in gebied Irisbuurt komen in aanmerking de bewoners van en bedrijven gevestigd in de straten:

- ◆ Bleekstraat (oneven 1 t/m 33);
- ◆ Guldenstraat (oneven 1 t/m 27, even 2 t/m 48). Oneven huisnummers alleen tweede vergunning met 2 auto's en bezoekerspas;
- ◆ Havenstraat (oneven 1 t/m 101, even 2 t/m 18);
- ◆ Havensingel (oneven 1 t/m 63, even 2 t/m 240);
- ◆ Kanaaldijk Zuid (oneven 7 t/m 9, 21 t/m 59);
- ◆ Kleine Bleekstraat (oneven 1 t/m 13, even 2 t/m 32);
- ◆ Korte Havenstraat (even 2 t/m 26);
- ◆ Stuiverstraat (oneven 1M, 1N, 1R, 1P);
- ◆ Tongelresestraat (oneven 1, 1b, 3, 13 en 15, even 2 t/m 60). 60 F t/m N alléén tweede vergunning met 2 auto's;
- ◆ Veldijk (oneven 129 t/m 167).

Straten zonder betaald parkeren maar met toegang tot een vergunning

Conclusies inventarisatie

- Havenkwartier lijkt relatief veel parkeerplekken per woning te hebben, maar moet ook delen met bewoners Vestdijk en Tongelresestraat met een vergunning.
 - Tongelresestraat heeft voor 50% van de woonadressen een parkeerplek en hebben als grensgebied mogelijk een parkeervergunning Havenkwartier.
 - De Stuiver-, Dukaat, -Schellingstraat heeft 25% meer plekken dan woonadressen.
 - Het Muntplein kan door alle aangrenzende woonadressen gebruikt worden.
 - Het Irishof heeft 1 betaalde parkeerplek per woning.
 - De woonerven hebben voor 75% van de woonadressen een parkeerplek.
 - De Voorterweg heeft 1 parkeerplek per woonadres.
 - Er zijn straten zonder parkeerplek voor bewoners (Vestdijk, deel Geldropseweg).
-
- **VOOR DE BUURT VAN VESTDIJK t/m VOORTERWEG IS ER ca. ÉÉN OPENBARE PARKEERPLEK PER WOONADRES**

The background features several white line sketches on a green background. In the top left, there is a sketch of a spiral-bound notebook with the number '20' written above it and 'No 9' written to its right. Scattered around are various sketches of cars from different perspectives: top-down, side profiles, and front views. Some sketches include arrows indicating movement or direction. In the center, there is a white rectangular box with a black border containing the text 'PARKEERBELEID GEMEENTE EINDHOVEN'.

**PARKEERBELEID GEMEENTE
EINDHOVEN**

2.2

Parkeernormen Centrumschil (aantal plekken per woning)

Wonen	eenheid	parkeernorm		aandeel bezoekers	opmerkingen
		min.	max.		
niet-grondgeboden woningen klein (0 tot en met 60 m2 bvo)	per woning	0,80	1,40	0,3	Bepaling bvo met NEN 2580 (excl. parkeerruimte)
niet-grondgeboden woningen midden (60 tot 120 m2 bvo)	per woning	0,90	1,60	0,3	Bepaling bvo met NEN 2580 (excl. parkeerruimte)
niet-grondgeboden woningen groot (groter dan 120 m2 bvo)	per woning	1,20	2,00	0,3	Bepaling bvo met NEN 2580 (excl. parkeerruimte)
grondgebonden woning klein (0 tot en met 60 m2 bvo)	per woning	1,20	2,20	0,3	
grondgebonden woning midden (60 tot 120 m2 bvo)	per woning	1,30	2,10	0,3	
grondgebonden woning groot (> 120 m2 bvo)	per woning	1,40	2,00	0,3	
kamerverhuur, zelfstandig (campuscontract)	per woning	0,30	0,50	0,1	
kamerverhuur, niet-zelfstandig (campuscontract)	per kamer	0,20	0,30	0,2	
aanleunwoning en serviceflat	per woning	0,80	1,30	0,3	aan ouderen en personen met een fysieke of psychische beperking aangepaste woning. Bijvoorbeeld groepswonen, vervangend tehuis, short stay. Gebruikers zijn redelijk mobiel. Gemiddeld kleiner dan 100 m2 BVO
Verpleeg- en verzorgingstehuis	per wooneenheid	0,50	0,70	60%	Geen eigen vervoer, maar inclusief personeel

Minimum is 0.8-1.4 parkeerplek per woning bij nieuwbouw

Mobiliteitsvisie

Betaald parkeren

Betaald parkeren als het instrument voor parkeerregulering

Uit oogpunten van effectiviteit en praktisch toepassingsgemak is en blijft betaald parkeren bij uitstek hét instrument voor parkeer- en verkeersregulering. Door de werkingsperioden en de differentiatie van tarief naar tijd en afstand en type voorziening (straat, terrein, garage) wordt er effectief gestuurd op het gewenste parkeergedrag en worden de voorzieningen efficiënt gebruikt en parkeeroverlast voorkomen.

- Bewoners: bij de woning, op acceptabele loopafstand, soms geen parkeren.
- Bezoekers: in garage, op langparkeerterrein, P+R, (ultra)kort straatparkeren.
- Werkers: op eigen terrein, op langparkeerterrein, P+R.

Parkeerregulering, geënt op bovenstaande strategie in combinatie met de ruimtelijke en mobiliteitskeuzen voor het gebied binnen de Ring, leidt tot een toekomstbeeld waarin voor het gehele gebied binnen de Ring betaald parkeren geldt. Ook zijn de werkingstijden in de avonduren en de weekenden uitgebreid.

...toekomstbeeld waarin voor het gehele gebied binnen de Ring parkeren geldt.

Betaald parkeren? Bewoners aan zet!

IN WOONWIJKEN DICHTBIJ HET CENTRUM, WINKELCENTRA OF ANDERE VERKEERSAANTREKKENDE VOORZIENINGEN, IS VAAK SPRAKE VAN PARKEEROVERLAST.

MENSEN DIE IN HET CENTRUM WERKEN OF WINKELLEN EN IN DE WOONSTRATEN LANG PARKEREN, VERDOORZAKEN MEESTAL DEZE PARKEEROVERLAST.

DE PARKEERDRUK ONTSTAAT VOORAL ROND DE TIJDEN DAT DE BEWONERS THUIS ZIJN EN DE WINKELS OF KANTOREN IN DE OMGEVING OPEN ZIJN. BETAALD PARKEREN KAN DAN EEN OPLOSSING ZIJN.

HET INITIATIEF HIERVOOR KOMT VAN DE BUURT ZELF. ALS DE BEWONERS IN EEN STRAAT AKKOORD GAAN, VOERT DE GEMEENTE "BETAALD PARKEREN" IN, MET DE MOGELIJKHEID VOOR EEN PARKEERVERGUNNING VOOR BEWONERS EN ONDERNEMERS IN DIE STRAAT.

- Stap 1: Bewoners verzamelen handtekeningen om draagvlak aan te tonen
- Stap 2: Informatieavond gemeente voor straten en omwonenden
- Stap 3: Enquête door gemeente: Betaald parkeren als >50% respons en >50% vóór
- Stap 4: Besluitvorming college (geen bezwaar mogelijk)



Wie kan een vergunning krijgen?

VERGUNNING BEWONERS

- Ieder woonadres recht op maximaal 2 vergunningen
- Bij parkeren op eigen terrein (zie volgende slide) 1 vergunning in 2^e ronde
- Aanvrager ingeschreven bij de gemeente
- Er is mogelijk een limiet op het aantal 2^e vergunningen (echter dit is tot op heden niet aan de orde geweest in andere wijken).

VERGUNNING BEDRIJVEN

- Aantal vergunningen $1/10$ x het aantal werknemers (fte)
- Parkeergelegenheid op eigen terrein gaat af van totaal aan te vragen vergunningen.
- Er is mogelijk een limiet op het aantal 2^e vergunningen (echter dit is tot op heden niet aan de orde geweest in andere wijken).

Eigen parkeergelegenheid

- Eigen oprit (2,50 x 5,50 meter)
 - tweede vergunning alleen mogelijk met twee voertuigen in bezit
- Ondergrondse parkeervoorzieningen en parkeerterreinen op eigen terrein.
 - tweede vergunning alleen mogelijk met twee voertuigen in bezit
- Gehandicaptenparkeerplaats op kenteken
- Reeds verstrekte bedrijfs- of bewonersvergunning

➤ *Een garage of garagebox wordt niet gezien als eigen parkeervoorziening*

Nieuw t.o.v.
2011!

'Eigen parkeervoorziening'
(garage ondergronds of parkeerterrein)

Van Abbe res.:
46W met EP

Woningen met toegang tot
het muntplein tegen betaling

Havenhof.:
38W met EP

Havensingel App:
40W, 50EP

Woningen Irishhof met toegang tot
plein achterom tegen betaling

Residence 32 met 40W, 50EP

Enkele bewoners met opritten

Wat kost het?

WAT ZIJN DE TARIEVEN VAN DE VERGUNNINGEN?

We hanteren de volgende tarieven (prijspeil 2015):

- bewonerstarief voor de eerste vergunning: € 3,70 per maand (incl. BTW) =44,40 per jaar
- bewonerstarief voor de tweede vergunning: € 7,40 per maand (incl. BTW) =88,80 per jaar
- bedrijfsvergunning: € 25,00 per maand (excl. BTW) =300,00 per jaar
- bezoekerspas: éénmalig € 25,00 borg

Bezoekerspas

BEZOEKERSPAS BEWONERS

- Ieder woonadres recht op één bezoekerspas
- 200 uur per kwartaal (2,2 uur per dag)
- 0,10 euro per half uur (maximaal 40,00 per kwartaal)
- Onbeperkt aantal bezoekers tegelijkertijd
- Nu met een pasje naar automaat, straks via App kenteken invoeren.

BEZOEKERSPAS BEDRIJVEN

- Geen bezoekerspas

Wat betalen 'vreemden'?

PARKEERAUTOMAAT

- Start tarief 0,20 euro
- Per uur 1,20 euro
- Dagpas 5,00 euro





Frequently Asked Questions
(vaak gestelde vragen)

2.3

Q: Krijg ik met betaald parkeren een vrije plek voor de deur?

A: Nee, je moet nog steeds een vrije plek zoeken, wel is er meer kans op een plek dichtbij je huis.

Q: Gaat de prijs niet snel omhoog nadat betaald parkeren ingevoerd is?

A: Tot op heden is de prijs onveranderd in de Havensingel sinds de invoering. De kosten zijn in de hele stad gelijk voor vergunningen bij betaald parkeren. Vergunninghouders parkeren is wel duurder (geworden).

Q: Kan ik ook een vergunning voor een bedrijfsauto krijgen?

A: Ja, zowel lease-auto's of auto's op een bedrijfsadres. Kenteken wisselen is nu een paar keer per jaar toegestaan, straks makkelijk met de App.

Q: Wordt er gecontroleerd op fout parkeren?

A: Ja, parkeren moet in de vakken. Er mogen wel meer auto's in een vak staan dan aangegeven met de strepen. Echter, niet alle parkeercontroleurs mogen boetes uitdelen voor fout parkeren.

Q: Heb ik een vergunning nodig voor een parkeerterrein achter mijn woning dat privé eigendom is?

A: Nee, je mag hier zonder vergunning parkeren. De bewoner moet er zelf voor zorgen dat vreemden er niet parkeren, dit wordt niet gecontroleerd.

Q: Komen er méér parkeerplekken bij betaald parkeren?

A: Nee, maar bewoners kunnen wel een gezamenlijk plan indienen. Je kunt met een vergunning wel in het Havenkwartier parkeren, waardoor lege plekken daar benut kunnen worden.

Q: Stuiverstraat e.o. heeft 6 jaar geleden 'nee' gestemd, waarom is er nu opnieuw gestemd?

A: Er is veel veranderd de afgelopen jaren:

- Muntplein is gesloten en Irishof is erbij gekomen*
- Meer buurten met betaald parkeren aan andere kant centrum*
- De regeling is gunstiger voor mensen met een parkeergarage*
- De bezoekerspas is verruimd van 100 naar 200 uur per kwartaal*

Q: Kunnen we geen vergunninghouders parkeren invoeren, dus alleen voor bewoners?


A: Nee, dit is niet het beleid van de gemeente.

Q: Schuift het parkeerprobleem niet op in de buurt bij betaald parkeren?

A: Dit is onvermijdelijk. De gemeente zal hier geen onderzoek naar doen (ook al staat dit in de flyer). Het zogenaamde waterbed-effect treed op totdat de afstand tot het centrum te groot wordt voor vreemd parkeerders.

Q: Kan ik ook stemmen over betaald parkeren betreffende een ander deel van mijn buurt?

A: Nee, dit kan niet. Bewoners stemmen voor hun eigen straat. Wel kunnen ze zelf een stemming voor hun eigen straat initiëren.



Parkeren in de Irisbuurt
ervaringen van bewoners

3

BEWONERS HAVENKWARTIER

- Betaald parkeren bevalt goed, er is altijd plek.
- Soms overlast van stappers die lege plekken vullen omdat parkeren na 21:00 gratis is. Politie reageert adequaat op meldingen.

BEWONERS TONGELRESTRAAT t/m STUIVERSTRAAT

- Overdag moeilijk om een plek te vinden vanwege parkeren van mensen die in de stad werken of met de trein reizen.
- Bewoners/bedrijven die geen of niet voldoende vergunningen hebben voor het Havenkwartier wijken uit naar dit deel van de buurt.
- Wisseling van de bewoners/vreemden rond 9:00 en 17:00, waardoor overlast beperkt is voor bewoners die tijdens kantooruren werken.
- 's Avonds zijn de parkeerplaatsen allemaal gevuld, soms uitwijken naar Breitnerstraat.
- Er wordt fout geparkeerd op stoepen en vóór bloemperken.

BEWONERS IRISHOF

- Parkeerplek op het parkeerterrein is prettig.
- Er zijn meer vergunningen uitgegeven dan er plekken zijn op straat, daardoor 's avonds overvol.
- Ondanks betaald parkeren toch vaak weinig plek (vooral 's avonds).

BEWONERS WOONERVEN

- Overdag is er vaak een parkeerplek te vinden (mogelijk weinig vreemd parkeerders vanwege ontoegankelijkheid woonerven).
- 's Avonds is het te vol, uitwijken naar andere straten vaak nodig (zoals Stuiverstraat, Breitner/Lucas G. straat of Vestdijk).

BEWONERS VOORTERWEG

- Er is vaak een parkeerplek te vinden.
- Weinig hinder van vreemd parkeerders, behalve aan zijde Geldropseweg.
- 's Avonds is het te vol, uitwijken naar andere straten vaak nodig .





Parkeren in de Irisbuurt
einde document